



| | | |
|---|-------------------------------|--------------------|
|  CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C. | PROCESO GESTIÓN NORMATIVA | CÓDIGO: GNV-FO-001 |
| | PRESENTACIÓN DE PROPOSICIONES | VERSIÓN: 02 |
| | | FECHA: 14-Nov-2019 |

PROPOSICIÓN ADITIVA PROYECTO DE ACUERDO 368 DE 2024

“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”

Facultades: En ejercicio de las facultades constitucionales y legales, y de lo contenido en el artículo 85 del Acuerdo Distrital 741 de 2019, me permito presentar la siguiente proposición aditiva:

| TEXTO ORIGINAL | TEXTO PARA ADICIONAR |
|---|---|
| <p>Artículo 8. Programas del objetivo estratégico “Bogotá avanza en seguridad”. Adóptense los siguientes programas del objetivo “Bogotá avanza en seguridad”.</p> <p>8.2. Programa 2. Cero tolerancia a las violencias contra las mujeres y violencias basadas en género.</p> <p>(...)</p> <p>De igual forma, se promoverán entornos seguros de no violencia para las mujeres desde sus diferencias y diversidades, implementando un modelo de prevención y atención de entornos incluyentes y seguros para mujeres en el transporte y en el espacio público, a través de estrategias como Sofía Local y Distrital que proporcionen herramientas para activar rutas de atención y de acceso a la justicia.</p> | <p>Artículo 8. Programas del objetivo estratégico “Bogotá avanza en seguridad”. Adóptense los siguientes programas del objetivo “Bogotá avanza en seguridad”.</p> <p>8.2. Programa 2. Cero tolerancia a las violencias contra las mujeres y violencias basadas en género.</p> <p>(...)</p> <p>Se promoverán entornos seguros y de no violencia contra las mujeres en el transporte y espacio público. Para ello se implementará un modelo integral de prevención y atención que aporte a la construcción de <u>espacios públicos seguros</u> proporcionando herramientas para activar canales de atención y de acceso a la justicia, identificando <u>horarios, zonas y rutas de mayor riesgo para las mujeres</u>. El modelo será construido de manera participativa con las mujeres, en sus diferencias y diversidades y reconociendo sus roles, entre otros, los viales como: peatonas, conductoras de vehículos, motos y bicicletas, o habitantes del espacio público, tales como vendedoras <u>informales</u>, entre otras. Esta acción contará con la articulación</p> |

| | | |
|---|-------------------------------|--------------------|
|  CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C. | PROCESO GESTIÓN NORMATIVA | CÓDIGO: GNV-FO-001 |
| | PRESENTACIÓN DE PROPOSICIONES | VERSIÓN: 02 |
| | | FECHA: 14-Nov-2019 |

| | |
|--|---|
| | de diferentes sectores de la Administración Distrital como Seguridad, Movilidad, Gobierno, Cultura, Desarrollo Económico, Mujer, entre otros. |
|--|---|

Atentamente



JULIÁN ESPINOSA ORTIZ
Concejal de Bogotá